

PROJEKTO PARAIŠKA
„DĖL GEROSIOS PATIRTIES PAVYZDŽIŲ ATRANKOS“
2012 m. spalio 22 d. Nr. 2-4741 (134)

I. Informacija apie pavyzdžio teikėją

Informacija apie pavyzdžio teikėją
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kodas 188620589 Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius Telf. (8 5) 239 3911 Faks. (8 5) 212 4335 El. p. sumin@sumin.lt
Projekta pristatančio asmens kontaktiniai duomenys:
Janina Laskauskienė Biudžeto programų vertinimo skyriaus vedėja Tel. 8 5 239 3852 El.p. janina.laskauskiene@sumin.lt

II. Projekto aprašymas

1. Projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūra
2. Sritis iš kurios teikiamas projektas ir kokias veiklas atitinka.
3. Strateginio mąstymo organizacijose stiprinimas ir jų veiklos valdymo gerinimas; 3.1. Organizacijos veiklos gerinimas ir jos efektyvumo užtikrinimas; 3.1.3. Organizacijų atliekamų funkcijų peržiūra ir optimizavimas.
3. Projekto įgyvendinimo laikotarpis.
Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūra buvo atlikta 2012 m. II ketvirtį (2012 m. balandžio 1 d. – birželio 29 d.)
4. Ar projektas yra/buvo bendras kelių viešojo sektoriaus organizacijų (toliau – organizacija) veiklos rezultatas?
Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūrą atliko Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu sudaryta darbo grupė. Taip pat buvo pasitelkti ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai susijęs su valstybinės reikšmės kelių prižiūrinių įmonių veikla.
5. Projekto tikslai
Pertvarkyti valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemą: 1. Tinkamai paskirstyti funkcijas tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų; 2. Atsisakyti funkcijų dubliavimo; 3. Įvertinti valstybinės reikšmės kelių valdymo lygio pakeitimo racionalumą.
6. Tikslinė(-ės) grupė(s) – organizacija/valstybės tarnautojai/piliečiai/bendruomenė ir kt., pozityviai veikiami įgyvendinus projekto tikslus
LAKD, 11 valstybės įmonių: „Alytaus regiono keliai“, „Kauno regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Vilniaus regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“, „Automagistralė“, (toliau – regiono kelių įmonės).
7. Pasiiekti projekto rezultatai
1. Efektyvesnis, aiškesnis, taupesnis ir subalansuotas valstybinės reikšmės kelių ūkio valdymas valstybės mastu; 2. Išgrynintos, centralizuotos ir optimaliai paskirstytos šioje sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamos funkcijos, išvengta jų dubliavimo; 3. Optimizuota LAKD organizacinė struktūra, regiono kelių įmonių ir darbuotojų skaičius;

4. Sutaupytos Lietuvos Respublikos biudžeto lėšos.
8. Vykdytos veiklos atitinkamiems rezultatams pasiekti
Parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui tvirtinti: 1. Kelių įstatymo 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas; 2. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelius valdančių valstybės įmonių reorganizavimo prijungimo būdu įstatymo projektas; 3. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 ir 5 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projektas.
9. Pasiekti pokyčiai lyginant su projekto teikimu pirmą kartą* (konkretūs, išmatuojami, tikslūs, realistiški ir apibrėžti laiko požiūriu)
Nėra
10. Projekto pritaikomumas ir /ar įgyvendinimas kitose viešojo valdymo institucijose
Atlikus valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūrą, įgyta darbinė patirtis, kuri leis efektyviai atlikti kitų įstaigų prie Susisiekimo ministerijos atliekamų funkcijų peržiūrą.
11. Projekto rezultatų viešinimas.
Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūros rezultatai pristatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, regiono kelių įmonėms, informacija apie atliktą funkcijų peržiūrą buvo skelbiama Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Susisiekimo ministerijos interneto puslapiuose, taip pat informacija pateikta VRM leidiniui „Viešasis administravimas Lietuvoje. 2012 m. apžvalga“.
12. Projekto aktualumas ir nauda
1. Išgrynintos ir skaidrios LAKD vykdomos funkcijos, efektyvi kelių priežiūros kontrolė; 2. Lietuvos Respublikos Seimus priėmus atitinkamus teisės aktus (pateikta 8 d.) bus pertvarkytos regiono kelių įmonės, tai yra bus subalansuotos valstybės turto (kelių) nuosavybės funkcijos bei optimizuotas regiono kelių įmonių skaičius; 3. Sujungus regiono kelių įmones nebus toks didelis prižiūrimų kelių tinklo dydžių atotrūkis tarp įmonių, koks jis yra šiuo metu; 4. Sujungus regiono kelių įmones ir perskirsčius funkcijas, darbuotojų skaičius regiono kelių įmonėse sumažėtų iš viso 200 pareigybių. Iš jų 50 pareigybių būtų panaikinta, o 150 perkelta į LAKD. Regiono kelių įmonių sąnaudos sumažėtų iš viso 13 mln. Lt, iš jų 4 mln. Lt būtų sutaupyti dėl darbuotojų skaičiaus sumažinimo; 5. Bus optimizuota LAKD organizacinė struktūra, sujungiant panašias funkcijas atliekančius skyrius, bei pasiekta, kad vadovų ir darbuotojų skaičiaus santykis būtų 3,5.
13. Kita informacija
Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūros ataskaitos, rekomendacijų ir rekomendacijų įgyvendinimo priemonių plano projektas buvo svarstytas Saulėlydžio komisijoje, kuriam iš esmės pritarta. Susisiekimo ministras įsakymu patvirtino Valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūros rekomendacijų įgyvendinimo priemonių planą, kuris bus pradėtas įgyvendinti Lietuvos Respublikos Seimus priėmus atitinkamus teisės aktus (nurodytus 8 d.)

III. Projekto aprašymas laisva forma

Valstybinės reikšmės keliai – viena didžiausių valstybės valdomo turto grupių. Besikeičiant šalies ekonominei ir teisinei situacijai, intensyvėjant transporto eismui, mažėjant finansavimui ir didėjant visuomenės poreikiams, tampa ypač svarbu užtikrinti efektyvią valstybinės reikšmės kelių valdymo ir priežiūros sistemos veiklą, racionaliai valdyti valstybės turtą, taupiai naudoti valstybės biudžeto ir

* Pildyti tik projektams, kurie jau buvo teikti Vidaus reikalų ministerijos organizuojamai gerosios patirties pavyzdžių atrankai ir dabar teikiami pakartotinai

Europos Sąjungos paramos lėšas. Todėl buvo priimtas sprendimas atlikti šioje sistemoje dalyvaujančių organizacijų funkcijų peržiūrą ir siūlyti pertvarkyti valstybinės reikšmės kelių valdymo ir priežiūros sistemą.

Šiuo metu Lietuvoje veikia 11 valstybinės reikšmės kelių prižiūrinčių regioninių kelių įmonių ir LAKD, kurios kartu prižiūri 21,4 tūkst. km valstybinės reikšmės kelių. Iš viso šiose įmonėse ir LAKD dirba 3001 darbuotojas. Po planuojamos pertvarkos kelius valdytų, naudotųsi ir jais disponuotų LAKD, kelius prižiūrėtų 6 regiono kelių įmonės. Taip tikimasi kasmet sutaupyti maždaug po 13 mln. litų, iš jų apie 4 mln. litų bus sutaupyta sumažinus darbuotojų skaičių.

Atliekant valstybinės reikšmės kelių priežiūros funkcijų analizę buvo sudaryti vykdomų funkcijų sąrašai. Atsižvelgiant į specifiką, visos atliekamos funkcijos buvo suskirstytos į 3 grupes: politikos įgyvendinimo, paslaugų teikimo ir palaikančios. Tokia funkcijų klasifikacija ir ja pagrįstos rekomendacijos leido pateikti platesnę ir išsamesnę funkcijų pasiskirstymo analizę, geriau įvertinti pačių funkcijų tinkamumą, patogumą ir skaidrumą. Siekiant efektyvinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros veiklą, regiono kelių įmonių vykdomos politikos įgyvendinimo ir palaikymo funkcijos bus perduotos LAKD. Iš viso LAKD bus perduota 30 funkcijų.

Peržiūrint funkcijas buvo atkreiptas dėmesys į tai, kad įgyvendinant vieną iš pagrindinių pertvarkos kryptių – didinti regioninių kelių priežiūros įmonių veiklos efektyvumą, siekiama mažinti išlaidas, skirtas valstybinės reikšmės kelių priežiūrai, daugiau dėmesio skiriant kelių infrastruktūrai atnaujinti, remontuoti, naujiems keliams tiesti.

Įgyvendinus pertvarkos veiksmus bus pertvarkyta LAKD organizacinė struktūra – LAKD planuojamos 282 pareigybės, iš jų 136 pareigybės bus naujai įsteigtuose 10 LAKD struktūriniuose padalinuose regionuose. Šiuo metu LAKD organizacinė struktūra yra pereinamajame etape – įgyvendinama valstybinės reikšmės kelių valdymo ir priežiūros sistemos pertvarka: pakeistas Kelių įstatymas, susisiekimo ministro 2012 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. 3-179 patvirtinti nauji LAKD nuostatai, planuojami ir atliekami kiti pertvarkoje numatyti veiksmai.

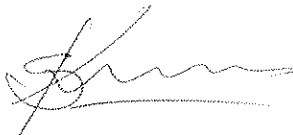
Sėkmingam valstybinės reikšmės kelių valdymo ir priežiūros sistemą pertvarkos įgyvendinimui Lietuvos Respublikos Seimui jau pateikti Kelių įstatymo 4 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelius valdančių valstybės įmonių reorganizavimo prijungimo būdu įstatymo, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 ir 5 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projektai.

Informaciją parengė:

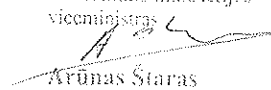
Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento Biudžeto programų
vertinimo skyriaus vedėja

 J. Laskauskienė

Suderinta:



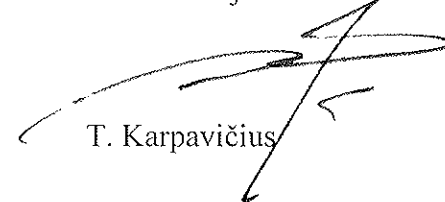
Susisiekimo ministerijos
viceministras


Arūnas Štaras
12 1012

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius

Ministerijos kancleris

S. Kerza


T. Karpavičius

